

REGLEMENT OP HET GEBRUIK VAN DE VERENIGINGSACCOMMODATIE



W.V. "WESTLAND"

IN DE GEMEENTE

WESTLAND

WESTLAND, DECEMBER 2006

INHOUD:

1) 1) INLEIDING:

1.1 ALGEMEEN

1.2 BEGRIPSBEPALINGEN

1.3 VERANTWOORDELIJKHEDEN EN BEVOEGDHEDEN

2) 2) STALLING:

2.1 ALGEMEEN

2.2 STALLINGSAANVRAGEN

2.3 ZOMERSTALLING

2.4 WINTERSTALLING

3) 3) MILIEU- EN VEILIGHEIDS- VOORSCHRIFTEN:

3.1 ALGEMEEN

3.2 IN DE HAVEN

3.3 OP HET BUITENTERREIN

3.4 GEBRUIK VAN GEREEDSCHAP

3.5 GELUID

4) 4) HAVENFACILITEITEN:

4.1 BESTEMMING BUITENTERREIN

4.2 OVERIGE WERK- EN OPSLAGRUIMTEN

4.3 HAVEN, CLUBHUIS EN OVERIGE TERREINEN

5) NUTSVOORZIENINGEN:

5.1 DRINKWATER

5.2 ELEKTRICITEIT

6) SLOTBEPALINGEN:

6.1 ALGEMEEN

1) – INLEIDING.

1.1 - ALGEMEEN:

Dit reglement heeft als doel de accommodatie van wsv. “Westland” optimaal te benutten. Veiligheid, goede staat van onderhoud, ordelijkheid en plezier ten behoeve van alle leden en derden die de vereniging bezoeken staan hierbij voorop. Tevens dient de inhoud van dit reglement om overlast ten opzichte van leden onderling en aan derden alsmede om milieuvervuiling in de ruimste zin van het woord, tegen te gaan. De inhoud van dit reglement is een aanvulling op en is in relatie met de Statuten en het Huishoudelijk Reglement van de vereniging.

De vereniging is niet aansprakelijk voor persoonlijk letsel die het gevolg zijn van onvolkomenheden aan de faciliteiten, besluiten of handeling van personen die het bestuur in functie vertegenwoordigen.

De vereniging is nimmer aansprakelijk voor geconstateerde overtredingen van gebruikers van de accommodatie en de daaruit voortvloeiende gevolgen. Indien de vereniging, als gevolg van een overtreding, schade lijdt aansprakelijk wordt gesteld of juridisch wordt vervolgd, is de vereniging gerechtigd de gevolgen te verhalen op de overtreder.

Schade aan eigendommen van de vereniging zal op de veroorzaker en / of eigenaar van het vaartuig, respectievelijk voertuig of anderszins waarmede de schade is veroorzaakt worden verhaald.

Het veroorzaken of constateren van een verontreiniging dient onverwijld gemeld te worden aan de havenmeester.

1.2 - BEGRIPSBEPALINGEN:

Begripsbepalingen zijn van toepassing zoals gedefinieerd in de statuten tenzij anders vermeld.

Leden: Personen volgens de omschrijving van de statuten artikel 4 en 5 en in het Huishoudelijk Reglement artikel 1.

Havenmeester: functionaris die door het bestuur is belast met het uitvoeren van de taken zoals vastgelegd in de overeenkomst havenmeester / bestuur wsv. “Westland”.

Commissaris Onderhoud en Hellingen: bestuurslid aangesteld door het bestuur voor toezicht op het gebruik, onderhoud en exploitatie van de accommodatie en indeling van de winterstalling. Betrokkene kan dwingende aanwijzingen geven omtrent gebruik van zaken en uitvoering van werkzaamheden.

Commissaris Haven: bestuurslid belast met de indeling van de zomerstalling alsmede het toezicht op het gebruik en de exploitatie van de ligplaatsen.

Accommodatie: Het geheel van terreinen, lig- en stallingplaatsen, clubhuis, werkplaatsen, andere gebouwen, afsputplaats, groenvoorzieningen inclusief hijs- en transportmiddelen, werktuigen en gereedschappen.

Jachthaven: Ligplaatsvoorziening inclusief tussenliggende wateren deeluitmakend van de totale accommodatie bestemd voor het aan- en afmeren van vaartuigen.

Afspuitplaats: een plaats ingericht om het onderwaterschip van vaartuigen met een hogedruk waterstraal te reinigen. De ruimte is speciaal hiervoor ingericht en voorzien van een vloeistofdichte vloer en afschermzeilen. Deze faciliteit is via een bezinktank aangesloten op het gemeentelijke riolenstelsel.

Ligplaatshouder: een lid van de vereniging die een ligplaats krijgt toegewezen.

Ligplaats: een afmeermogelijkheid (in box of langs de steiger) in de haven of een plaats op de wal dan wel op het terrein van de vereniging.

Vaste ligplaats: een ligplaats die voor bepaalde tijd (seizoen) tegen een vastgesteld tarief aan een lid van de vereniging wordt toegewezen.

Passant: een persoon die op tijdelijke basis een ligplaats krijgt toegewezen.

Passantenplaats: een ligplaats die niet aan een vaste ligplaatshouder is toegewezen of die tijdelijk niet door het eigen schip van de ligplaatshouder wordt bezet.

Bijboot: een vaartuig met een maximale lengte van 2,40 m. en / of een oppervlakte van max. 4 m².

KCA: klein chemisch afval.

1.3 - VERANTWOORDELIJKHEDEN & BEVOEGDHEDEN:

Beheer en gebruik van de accommodatie:

Het bestuur draagt zorg voor de juiste veiligheids- en gedragsvoorschriften gericht op een goed beheer en het voorkomen van onveilige situaties en milieuverontreiniging door de gebruikers van de accommodatie. Het bestuur is bevoegd erop toe te zien dat de voorschriften worden nageleefd.

Aansprakelijkheid eigenaar: de ligplaatshouder c.q. passant is tegenover de vereniging verantwoordelijk voor de juiste naleving van dit reglement. Tevens is hij volledig verantwoordelijk voor zijn bemanning, gasten of andere medegebruikers.

Verzekering: Iedere ligplaatshouder c.q. passant dient zijn schip minimaal tegen wettelijke aansprakelijkheid te verzekeren. De ligplaatshouder dient hiervan het bewijs te kunnen tonen. Schade aan eigendommen van de vereniging zal op de veroorzaker en / of eigenaar van het vaartuig respectievelijk voertuig waarmee de schade is veroorzaakt worden verhaald.

Scheepvaartreglementen: alle wettelijke scheepvaartreglementen zijn in de verenigingshaven onverminderd van kracht. Bovendien geldt in de haven een maximumsnelheid van 2,0 km/uur.

Omgang met schepen van anderen: in beginsel is het uitsluitend aan de eigenaar of een daartoe door de eigenaar gemachtigde persoon toegestaan om zich aan boord van een vaartuig te begeven. Indien een vaartuig plotseling moet worden verhaald is alleen het bestuur bevoegd hiertoe opdracht te geven of een door het bestuur hiertoe gemachtigde. Het betreffende vaartuig zal onder deze omstandigheden onder toezicht van het bestuur of een hiertoe gemachtigde worden verhaald (verplaatst). De eigenaar van het vaartuig zal vooraf of indien dit niet mogelijk blijkt zo spoedig mogelijk achteraf worden geïnformeerd.

Verplichting schepen te onderhouden: alle schepen in de haven of met een ligplaats op de wal dienen in goede staat van onderhoud te zijn. Indien volgens de zienswijze van het bestuur het onderhoud te wensen over laat dient gevolg te worden gegeven aan een schriftelijke aanmaning om de staat van onderhoud binnen een door het bestuur te stellen termijn te verbeteren. Indien hieraan geen gevolg wordt gegeven zal het schip op aanwijzing van het bestuur en op kosten van de eigenaar worden verwijderd.

Ligplaatsen: Van ligplaatsen van de vereniging kunnen in principe alleen ligplaatshouders gebruik maken. Andere leden en passanten kunnen, indien beschikbaar, tijdelijk een ligplaats krijgen die door de havenmeester of de Commissaris Haven wordt toegewezen. De daaraan verbonden kosten dienen op eerste verzoek hiervoor te worden afgerekend.

Identificatie eigendommen: alleen die eigendommen die aanwijsbaar met het bezit en onderhoud van het vaartuig te maken hebben mogen op de verenigingsaccommodatie worden opgeslagen. Deze eigendommen dienen voorzien te zijn van een duidelijke identificatie zoals bootnaam en naam van de eigenaar. Andere goederen en vormen van opslag zijn niet toegestaan anders dan na overleg en toestemming van het bestuur. Niet geïdentificeerde eigendommen worden op last van het bestuur verwijderd c.q. afgevoerd.

2) - STALLING.

2.1 - ALGEMEEN:

Personen die in aanmerking komen voor stalling hebben voor zover de accommodatie dit toelaat tegen het daarvoor geldende tarief recht op zomer- en/of winterstalling voor één vaartuig en eventueel één daarbij behorende bijboot en / of zeilplank of één boottrailer zonder dat hierop een vaartuig staat dan wel een trailer waarop een vaartuig is geplaatst. In het laatste geval vervalt het recht op een gescheiden ligplaats in het water.

Leden die zomer- of winterstalling aanvragen en in het voorgaande seizoen reeds een vaste plaats toegewezen hebben gekregen kunnen, bijzondere omstandigheden voorbehouden, aanspraak maken op een ligplaats van gelijke soort.

Alle aanvragen, niet vallende onder de eerder genoemde categorie, worden als nieuwe aanvragen gezien. Toewijzing van stalling vindt dan plaats op basis van beschikbaarheid en ruimte via een door het bestuur samengestelde openbare wachtlijst. Wanneer een groter dan wel kleiner schip wordt opgegeven voor stalling, zal het bestuur een dergelijke aanvraag in behandeling nemen. Echter het bestuur behoudt zich het recht voor deze aanvraag onder de categorie "nieuw" onder te brengen. Hierbij zal rekening gehouden worden met de ingangsdatum van het lidmaatschap van de wsv. "Westland" van de aanvrager.

De kosten voor stalling van schepen worden jaarlijks op de algemene ledenvergadering vastgesteld. Bij de aanvraag voor stalling dienen in de opgave van de lengte en de breedte afmetingen ook alle permanent buiten de romp uitstekende delen te zijn begrepen, zoals een preekstoel, gestreken mast, een aan de spiegel opgehangen buitenboordmotor, een zwemplankier of een bijboot in davits of anderszins.

Bij verkoop van het vaartuig zal aan de nieuwe eigenaar, indien het vaartuig niet verwijderd wordt, ongeacht het resterende stallingtijdvak over de volledige periode stallingkosten in rekening gebracht worden. De verkopende partij dient dit voordat de koop gesloten is aan de nieuwe eigenaar mede te delen. De vorige eigenaar heeft geen recht op restitutie van de stallingkosten over de resterende stallingperiode en blijft verantwoordelijk totdat aan alle verplichtingen is voldaan.

Leden die voornemens zijn een casco af te bouwen of een grote reparatie willen uitvoeren, ook tijdens de winterstalling, dienen hun plannen hiertoe minimaal 1 maand voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk aan het bestuur kenbaar te maken. Het verzoek dient vergezeld te gaan van een omschrijving van de werkzaamheden, het tijdsbestek en de totale duur hiervan. Voor dergelijke werkzaamheden zal het bestuur in overleg met betrokkene naar redelijkheid een extra energieheffing opleggen en de condities vaststellen waaronder de werkzaamheden mogen worden uitgevoerd.

Aanvragen voor het hellingen, voor zomer- en/of winterstalling, voor vaar- en voertuigen waarop de accommodatie van de vereniging niet is berekend zullen niet worden geaccepteerd. Dit naar het oordeel van het bestuur.

Voor de vereniging kent ieder vaar- en voertuig slechts één eigenaar die als lid van de vereniging volledig verantwoordelijk en aansprakelijk kan worden gesteld.

Het exploiteren van een schip met als ligplaats de accommodatie van wsv"Westland "op commerciële basis, is niet toegestaan.

Passanten dienen zich direct na aankomst te melden bij de havenmeester en zijn aanwijzingen bij de toewijzing van een ligplaats op te volgen.

Een lid of ander persoon dat gebruik wenst te maken van de helling buiten de hellingperioden, dient dit kenbaar te maken aan de havenmeester. Deze zal dag en uur bepalen wanneer het betreffende schip op de helling gezet wordt. Hellingen vindt uitsluitend plaats onder toezicht van de Commissaris Onderhoud en Hellingen of een door het bestuur aan te wijzen plaatsvervanger.

2.2 - STALLINGSAANVRAGEN:

Via het clubblad van de vereniging ontvangen alle leden tijdig voor aanvang van het zomer- dan wel winterseizoen een aanmeldingsformulier voor de stalling van hun vaar- en voertuigen. Na ontvangst van het volledig ingevulde en tijdig ingediende formulier van de aanvraag zal deze in behandeling worden genomen. Indien aan het bovenstaande niet of slechts gedeeltelijk wordt voldaan behoudt het bestuur zich het recht voor de aanvraag niet in behandeling te nemen c.q. een eventueel toegezegd recht op een ligplaats in te trekken. Indien het bestuur, om welke reden dan ook, niet kan voldoen aan de aanvraag dan zal de betrokkene dit zo snel mogelijk vernemen doch uiterlijk op 1 maart voor de zomerstalling en uiterlijk op 30 september voor de winterstalling. Voor een eenmaal aangevraagde en toegewezen stalling zal, mocht onverhoopt hiervan geen gebruik worden gemaakt, vindt geen restitutie van het stallinggeld plaats.

Indien wordt geconstateerd dat een ligplaatshouder onjuiste maten van zijn vaartuig heeft opgegeven kan een eventueel toegezegd recht op ligplaats vervallen.

2.3 - ZOMERSTALLING:

De zomerstallingperiode loopt afhankelijk van eind en begin hellingen van medio april t/m medio oktober.

De maximale lengte voor schepen bedraagt, inclusief preekstoel 10,00 m, een afwijking hierop is ter beoordeling van het bestuur.

Op ieder schip, bijboot, zeilplank en trailer dient de naam hiervan, of de naam van de eigenaar, vermeld te staan.

Het bestuur zal voor ten hoogste 5 overnachtingen per seizoen gratis ligplaats verlenen aan eigen leden zonder vaste ligplaats of leden van bij de KNWV aangesloten verenigingen. (op basis van wederkerigheid) Bij een langer verblijf wordt het daarvoor geldende tarief in rekening gebracht.

Het stallen van een bijbootje op de wal is na voorafgaande aanmelding mogelijk in de daarvoor bestemde rekken.

Een lid dat voor langere tijd (meer dan 7 dagen) met zijn schip de haven verlaat en dus zijn ligplaats die tijd niet benut dient voor vertrek daarvan kennis te geven aan de havenmeester c.q. toezichthouder onder opgave van de vermoedelijke datum van terugkeer. Mocht daarin een belangrijke wijziging komen dan dient hij hiervan wederom kennis te geven aan de havenmeester.

Een ieder die zijn / haar vaartuig afmeert, dient ervoor te zorgen dat de vrije doorvaart niet wordt belemmerd. Hinderlijke, gevaarlijke en uitstekende delen dienen vermeden te worden. Op of aan een afgemeerd vaartuig mogen zich geen uitstekende delen (gestreken mast, buitenboordmotoren etc.) bevinden die de vrije doorvaart van andere vaartuigen belemmeren of anderszins hinder en gevaar opleveren. Van een afgemeerd vaartuig mogen zich geen uitstekende delen over de steigers bevinden.

De vaartuigen dienen op een deugdelijke wijze te worden afgemeerd met landvasten die in overeenstemming zijn met de afmetingen van het vaartuig.

Steigers dienen te worden vrijgehouden van materialen welke de doorgang kunnen belemmeren.

Op de steigers is het niet toegestaan matten of enig ander bouwsel aan te brengen.

-

2.4 - WINTERSTALLING:

De winterstallingperiode loopt afhankelijk van eind en begin van het hellingen van medio oktober t/m medio april.

De begindata van het hellingen in voor- en najaar vallen respectievelijk omstreeks medio april en medio oktober.

Zij die alleen van de winterstalling gebruik maken moeten hun vaartuig en / of trailer zo spoedig mogelijk van het havencomplex verwijderen. Dit dient uiterlijk plaats te vinden binnen 1 week na het begin van het officiële zomerseizoen. Deze categorie stallers kunnen daarna niet voor 1 oktober terugkomen naar de vereniging.

In uitzonderingsgevallen bestaat de mogelijkheid met toestemming van het bestuur op basis van passantenstatus hiervan af te wijken.

Bij stalling op de wal is éénmaal uit het water halen en éénmaal te water laten begrepen in de winterstallingtarieven.

Vaartuigen worden onder deskundig toezicht op de wal geplaatst en mogen niet eigenmachtig worden verplaatst. Schragen en stoppingen dienen in verband met het gevaar van omvallen niet te worden verplaatst. Indien zich gedurende de stallingperiode een ongewenste situatie zou voordoen zal de eigenaar naar redelijkheid en billijkheid verantwoordelijk worden gesteld. Dit spitst zich in het bijzonder toe op de goede kwaliteit van schragen en stopmateriaal. Eventuele schade zal te allen tijde voor rekening komen van de eigenaar.

De Commissaris Onderhoud en Hellingen ziet toe op een goede kwaliteit van schragen en stophout. Ondeugdelijk materiaal zal, naar het oordeel van de Commissaris, worden geweigerd.

De eigenaar dient ervoor zorg te dragen dat voor het te water laten het vaartuig hiervoor gereed is. Vertraging bij het hellingen door niet gereed zijnde vaartuigen kan niet worden geaccepteerd.

3) - MILIEU- EN VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN.

3.1 - ALGEMEEN:

De vereniging wordt in het kader van de wet gezien als een bedrijf. Dit betekent dat de voor bedrijven geldende wettelijke voorschriften ook van toepassing zijn op de activiteiten binnen de vereniging.

Het is aan de eigenaar van een vaartuig toegestaan, onder voorwaarden van de geldende reglementen, werkzaamheden te verrichten. Bij het uitvoeren van de werkzaamheden mag hij worden geassisteerd door derden. De eigenaar blijft in alle gevallen volledig verantwoordelijk voor het nakomen van alle voorschriften.

Op het gehele terrein is het verboden:

- ◆ ◆ spuitapparatuur te gebruiken bij het verven, plamuren of lakken,
- ◆ ◆ schepen door middel van open vuur af te branden,
- ◆ ◆ nieuwe vaartuigen te bouwen, (zie ook art. 2.1)
- ◆ ◆ te schrappen, krabben, schuren en borstelen zonder een deugdelijke gesloten bodemafdekking(grondzeil)

Er dient op te worden gelet dat:

- ◆ ◆ stofdeeltjes niet vrijkomen (natschuren verdient de voorkeur),
- ◆ ◆ bij het verven, schrappen en het aanbrengen van kunsthars en afbijt gebruik wordt gemaakt van een grondzeil. Het zeil dient 2 meter groter te zijn dan het te behandelen onderdeel en voldoende windvast te worden verankerd. Stofdeeltjes welke bij mechanisch schuren via een stoffilter worden afgezogen en worden opgevangen dienen als KCA te worden afgevoerd,
- ◆ ◆ verf, verfverdunner, kwasten, verfpotten etc. in het vaartuig worden bewaard en niet eronder,
- ◆ ◆ naspoelen van geschuurde oppervlakken alleen is toegestaan indien het vervuilde water deugdelijk wordt opgevangen,
- ◆ ◆ in geval van het morsen van verf buiten het beschermzeil gebruik gemaakt moet worden van ter beschikking gesteld absorptiemateriaal. De geabsorbeerde vloeistof dient door de veroorzaker als KCA te worden afgevoerd,
- ◆ ◆ elektrisch gereedschap wordt gebruikt dat dubbel geïsoleerd is.

Indien de vereniging als gevolg van een overtreding van een gebruiker van de accommodatie schade lijdt, aansprakelijk gesteld of juridisch vervolgd wordt, is de vereniging gerechtigd de gevolgen hiervan te verhalen op de overtreder.

Het veroorzaken en / of constateren van een verontreiniging of onveilige situatie dient onverwijld gemeld te worden aan de havenmeester.

3.2 - IN DE HAVEN:

Het is ten strengste verboden:

- ◆ ◆ schuur- en slijpwerkzaamheden van enige omvang aan in het water liggende vaartuigen te verrichten, zonder dat zorg gedragen wordt voor een goede opvang van vrijkomende afvalstoffen,
- ◆ ◆ verontreinigd bilgewater in de haven te lozen,
- ◆ ◆ brandstoffen te morsen,
- ◆ ◆ afvalwater van chemische toiletten of vuilwatertanks in de haven te lozen,
- ◆ ◆ pomptoiletten te gebruiken met een buitenboord afvoer,
- ◆ ◆ het onderwaterschip schoon te borstelen.

3.3 - OP HET BUITENTERREIN:

Op het buitenterrein dient men de volgende voorwaarden in acht te nemen:

- ◆ ◆ elektrisch lassen en het gebruik van slijpschijven is op het buitenterrein toegestaan. Te allen tijde moet voor het verrichten van deze werkzaamheden toestemming worden gevraagd aan de havenmeester. Er dienen voldoende voorzorgsmaatregelen te worden genomen om schade en/ of overlast in de ruimste zin te voorkomen. (eigen lastrafo alleen na schriftelijke aanvraag en toestemming van het bestuur),
- ◆ ◆ per geval beoordeelt de havenmeester of toestemming kan worden verleend waarbij zal worden gekeken naar de plaats waar het vaartuig staat en de omvang van de werkzaamheden,
- ◆ ◆ afhankelijk hiervan kunnen er aanvullende voorwaarden worden gesteld o.a. op het gebied van brandpreventie, waaraan moet worden voldaan. In alle gevallen dienen de gangbare veiligheidseisen te worden gerespecteerd,
- ◆ ◆ Elektrische kabels dienen na afloop van de dagelijkse werkzaamheden van het terrein te worden verwijderd.
- ◆ ◆ verlichtingarmaturen met een vermogen groter dan 500 watt mogen niet worden gebruikt,
- ◆ ◆ in geen geval mag gedurende de winterstalling na 's middags 18.00uur en vóór 8.00 uur 's morgens worden gelast of geslepen,
- ◆ ◆ men is verplicht bij werkzaamheden aan vaartuigen te allen tijde rekening te houden met de omliggende vaartuigen,
- ◆ ◆ het Bestuur zal jaarlijks bekend maken na welke datum geen stofveroorzakende werkzaamheden meer mogen plaatsvinden teneinde ieder in de gelegenheid te stellen zijn vaartuig stofvrij af te lakken.

3.4 - GEBRUIK VAN GEREEDSCHAP:

Bij het gebruik van verenigingsgereedschap wordt er van uitgegaan dat hiervoor voldoende bekwaamheid aanwezig is. Bij twijfel hierover kan men in overleg treden met de verantwoordelijke commissaris. Na gebruik van de gereedschappen dienen deze in goede staat op de bestemde plaatsen geretourneerd te worden. Uiteraard kan dit materiaal en gereedschap slechts na verkregen toestemming van de verantwoordelijke commissaris en tegen de hiervoor

vastgestelde condities gebruikt worden door de leden. Het gebruik van gereedschappen is geheel voor eigen risico.

Laswerkzaamheden mogen in principe alleen worden uitgevoerd met een lastrafo welke eigendom is van de vereniging. Bij het laswerk dient altijd een grote (7 kg) brandblusser onder handbereik en voor gebruik gereed te zijn.

3.6 - GELUID:

Om geluidshinder te voorkomen dienen de vallen (van de zeilvaartuigen) zodanig vastgezet te worden dat deze niet tegen de masten kunnen slaan. Hinderlijk geluid, ondermeer van audioapparatuur, moet worden vermeden. Het is niet toegestaan motoren, aggregaten e.d. te laten draaien anders dan voor kortdurende controlewerkzaamheden.

Tussen 22.00 uur en 07.00 uur dient er op het gehele complex rust te heersen, waarbij door het bestuur georganiseerde of gesteunde gebeurtenissen van clubhuisactiviteiten en verenigings- werkzaamheden buiten beschouwing worden gelaten.

-

4) - HAVENFACILITEITEN.

4.1 - BESTEMMING BUITENTERREIN:

- ◆ ◆ het buitenterrein is gedurende het winterseizoen bestemd voor het stallen van de boten,
- ◆ ◆ gedurende het zomerseizoen kan op het buitenterrein een gelimiteerd aantal trailerbare vaartuigen worden gestald. Hierbij dient een overeenkomst voor een ligplaats op de wal te zijn aangegaan,
- ◆ ◆ het parkeren van auto's van leden die voor langere tijd (meer dan 7 dagen) met hun vaartuig afwezig zijn, dient na verkregen toestemming van de havenmeester, te geschieden in de daarvoor op het buitenterrein aangegeven vakken,
- ◆ ◆ anders dan voor lang parkeren hebben voertuigen zonder toestemming van de havenmeester geen toegang tot het complex,
- ◆ ◆ het dient ook voor het opslaan van schragen, stopmateriaal en ladders die worden gebruikt bij de winterberging,
- ◆ ◆ het is verboden op het verenigingscomplex te rijden op fietsen, bromfietsen en andere voertuigen anders dan voor verenigingsdoeleinden.

-

4.2 - OVERIGE WERK- EN OPSLAGRUIMTEN:

- ◆ ◆ ten behoeve van de leden is er enige werkplaatsruimte beschikbaar waar met eigen of door de vereniging beschikbaar gesteld gereedschap gewerkt kan worden,
- ◆ ◆ de andere ruimten worden uitsluitend benut voor verenigingswerkzaamheden,
- ◆ ◆ personen beneden de leeftijd van 12 jaar hebben zonder begeleiding geen toegang tot de werkplaatsen en opslagruimten.

Bovendien is het in de werkplaats ten behoeve van de houtbewerking, de ruimte voor opslag van licht ontvlambare producten en overige werkplaatsen en opslagruimten ten strengste verboden te roken en open vuur te gebruiken.

Eerder genoemde faciliteiten worden beheerd door het bestuur.

4.3 - HAVEN, CLUBHUIS EN OVERIGE TERREINEN:

- ◆ ◆ in verband met de goede bereikbaarheid van hulpverleners tot het verenigingscomplex is parkeren op de toegangsweg niet toegestaan,
- ◆ ◆ stalling van fietsen en motorfietsen dient te geschieden op de daarvoor aangewezen plaatsten,
- ◆ ◆ huisdieren dienen zowel op het terrein als in de gebouwen te worden aangelijnd. Het vastzetten aan bomen, banken en andere verenigingseigendommen is niet toegestaan,
- ◆ ◆ uitwerpselen van huisdieren dienen door de eigenaren onmiddellijk te worden verwijderd,
- ◆ ◆ huishoudelijk afval dient in een vuilniszak gedeponneerd te worden in de door de vereniging ter beschikking gestelde vuilcontainers welke dienen voor het verzamelen van klein huishoudelijk afval. Grof vuil waaronder vloerbedekking en meubilair alsmede grote stukken dient door de eigenaar zelf te worden afgevoerd,
- ◆ ◆ chemisch en ander milieugevaarlijk afval dient door de leden zelf te worden afgevoerd en te worden ingeleverd bij de hiervoor aangestelde gemeentelijke instantie. Voor het overige wordt afgeraden afval te lang aan boord te hebben i.v.m. broei / brandgevaar en ongedierte,
- ◆ ◆ bij afwezigheid van het vaartuig dienen de landvasten zodanig te zijn opgeborgen dat deze geen gevaar vormen voor andere gebruikers van de steigers, geleidelijnen tussen vaartuigen in de boxen zijn toegestaan, maar mogen geen schade aan palen en steiger opleveren,
- ◆ ◆ elektriciteitskabels en slangen dienen dusdanig aan de steigers te worden bevestigd dat deze geen hinder en gevaar opleveren voor de overige gebruikers. Tevens dient er op te worden toegezien dat kabels en slangen dusdanig zijn beschermd dat geen beschadigingen kunnen optreden tijdens of gedurende het afmeren van schepen,
- ◆ ◆ het is verboden kwasten etc. aan onderdelen van loodsen of steigers uit te strijken,
- ◆ ◆ het is niet toegestaan zonder toestemming van de havenmeester kampvuur of barbecues te houden (open vuur aan boord van vaartuigen t.b.v. bijvoorbeeld barbecues is om veiligheidsredenen verboden),
- ◆ ◆ bagagekarren dient men na gebruik achter te laten op de daartoe aangewezen plaats,
- ◆ ◆ overnachten aan boord van schepen, in het winterseizoen, is niet toegestaan,
- ◆ ◆ met de groenvoorziening dient zorgvuldig te worden omgegaan en mag niet worden gebruikt voor het opbergen van materialen en/of het plaatsen van tenten e.d. anders dan met nadrukkelijke toestemming van de havenmeester,
- ◆ ◆ indien speelwerktuigen worden gebruikt is dit geheel voor eigen risico,
- ◆ ◆ het plaatsen van tenten, windschermen en overige zaken is voor maximaal één dag alleen toegestaan met toestemming van de havenmeester.

5) - NUTSVOORZIENINGEN.

5.1 - DRINKWATER:

De vereniging stelt drinkwater beschikbaar waar zo zuinig mogelijk mee dient te worden omgegaan. Het is niet toegestaan drinkwater te gebruiken voor het afspoelen van de schepen. Waterslangen dienen na gebruik direct te worden afgekoppeld van de kraanaansluiting en te worden geleegd.

5.2 - ELECTRICITEIT:

Algemeen.

Met elektriciteit dient zorgvuldig en veilig te worden omgegaan. Indien onrechtmatig of onveilig gebruik wordt gemaakt van energie is de havenmeester gerechtigd de aansluiting te verbreken door het verwijderen van de stekker. Uit veiligheidsoverwegingen dient de overgang van de blauwe driepolige aansluiting naar de aansluiting met randaarde pas aan boord van het vaartuig plaats te vinden. In alle gevallen dient gebruik te worden gemaakt van deugdelijk en voor gebruik in de open lucht geschikt aansluitmateriaal.

Tijdelijk gebruik aan de steigers.

Tijdelijk gebruik aan de steigers is alleen toegestaan voor kleine onderhoudswerkzaamheden op de daartoe aangegeven plaatsen (hellingsteiger). Wanneer langdurig onderhoud wordt gepleegd dient dit te worden aangemeld en zal door het bestuur een energiebijdrage worden opgelegd.

Permanent gebruik aan de steigers.

Bij een aanvraag voor de zomerstalling dient tegelijkertijd een verzoek voor een permanente stroomaansluiting te worden ingediend. De gebruiker wordt na toekenning geïnformeerd over de voorwaarden. De vergoeding zal jaarlijks worden vastgesteld en geldt voor het gehele zomerseizoen.

Het bestuur stelt aan deze toewijzing nadere voorwaarden, die verwerkt zijn in een voor de toewijzing in te dienen aanvraagformulier.

6) - SLOTBEPALINGEN.

6.1 - ALGEMEEN:

Bij overtreding van de bepalingen van dit reglement kan het bestuur, al naar gelang de ernst van de overtreding, tot onmiddellijke schorsing van het lidmaatschap overgaan.

De havenmeester heeft de plicht leden die zich niet houden aan de bepalingen genoemd in dit reglement op hun handelen te wijzen en het bestuur hiervan in kennis te stellen.

In gevallen waarin het reglement niet voorziet beslist het bestuur.

Wijzigingen betrekking hebbend op dit reglement zullen in het verenigingsorgaan worden gepubliceerd.

Het bestuur,

WESTLAND, augustus 2006.

ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR TOEGANG
wsv. "WESTLAND"

1. **1. De toegang tot de accommodatie** staat alleen open onder voorwaarde dat men aanstonds kennis neemt van de hierbij gepubliceerde voorwaarden. In "Het reglement op het gebruik van de verenigingsaccommodatie" worden nadere regels gesteld omtrent het gebruik van haven, opstallen en terreinen van de vereniging. De vereniging wordt in het kader van de wet gezien als een bedrijf dit betekent dat de voor bedrijven geldende wettelijke voorschriften ook van toepassing zijn op de activiteiten van de vereniging.
2. **2. De vereniging is niet aansprakelijk** voor persoonlijk letsel dat het gevolg is van onvolkomenheden aan de faciliteiten en besluiten of handeling van personen die het bestuur in functie vertegenwoordigen.
3. **3. De havenmeester en leden van het bestuur hebben de bevoegdheid** personen en/of zaken waarvan de aanwezigheid in de jachthaven en op of in de daarbij behorende terreinen en opstallen hen in verband met orde en veiligheid ongewenst voorkomen te verwijderen c.q. te doen verwijderen.
4. **4. Havenmeester** is de functionaris die door het bestuur is belast met het uitvoeren van de taken zoals vastgelegd in de overeenkomst havenmeester / bestuur wsv. "WESTLAND"
5. **5. Veiligheid, goede staat van onderhoud, ordelijkheid en plezier** ten behoeve van alle leden en derden die de vereniging bezoeken staan voorop.
6. **6. De vereniging is nimmer aansprakelijk** voor geconstateerde overtredingen van gebruikers van de accommodatie en de daaruit voortvloeiende gevolgen. Indien de vereniging als gevolg van een overtreding schade lijdt, aansprakelijk wordt gesteld of juridisch wordt vervolgd is de vereniging gerechtigd de gevolgen te verhalen op de overtreder.
7. **7. Passanten** dienen zich direct na aankomst te melden bij de havenmeester en zijn aanwijzingen bij de toewijzing van een ligplaats op te volgen. Het bestuur zal voor ten hoogste 5 overnachtingen per seizoen gratis ligplaats verlenen aan eigen leden zonder vaste ligplaats of leden van bij het Watersportverbond aangesloten verenigingen. (op basis van wederkerigheid) Bij een langer verblijf wordt het daarvoor geldende tarief in rekening gebracht.

8. 8. **Tussen** 22.00 uur en 07.00 uur dient er op het gehele complex **rust** te heersen.
9. 9. **Huisdieren** dienen zowel op het terrein als in de gebouwen te worden aangelijnd. Het vastzetten aan bomen, banken en andere verenigingseigendommen is niet toegestaan.
10. 10. **De vereniging** stelt **drinkwater** beschikbaar waar zo zuinig mogelijk mee dient te worden omgegaan. Het is niet toegestaan drinkwater te gebruiken voor het afspoelen van de schepen. . Waterslangen dienen na gebruik direct te worden afgekoppeld van de kraanaansluiting en te worden geleege.
11. 11. **Schade** aan eigendommen van de vereniging zal op de veroorzaker en / of eigenaar van het vaartuig, respectievelijk voertuig of anderszins waarmede de schade is veroorzaakt worden verhaald.
12. 12. **De ligplaatshouder** c.q. passant is tegenover de vereniging verantwoordelijk voor de juiste **naleving van dit reglement**.
13. 13. **In gevallen waarin deze voorwaarden niet voorzien beslist het bestuur**.

Het bestuur

Westland, DECEMBER 2006.